

**COMI VERSO I PROTOTIPI**

Fabrizio Comi proverà questa settimana sulla pista di Franciacorta la Wolf GB08-Honda CN2 del team Avelon Racing. Il giovane pilota bergamasco, dopo avere interrotto il suo programma nella F3 italiana con l'Alan Racing, svolgerà questa prova perché è interessato a fare il proprio esordio nel Tricolore Prototipi.

**LAZARUS, ALZATI E CAMMINA!**

Il team Lazarus, formazione di Tancredi Pagiaro che milita in Auto GP, ha aperto una nuova sezione dedicata al restauro delle vecchie auto da corsa. La prima ad arrivare nella nuova "sala operatoria" è una GRD S75 (sotto), ultra trentennale, giunta peraltro in condizioni tali da dovere parlare di vettura da... resuscitare, non solo da restaurare. Ma per Lazarus una struttura che si chiama Lazarus non dovrebbe essere un problema...



**MAKI E ZANELLA IN EURO F.3**

Per Mika Maki, dopo un periodo poco felice si profila una possibilità di rilancio. L'ex dei programmi Red Bull correrà nella F3 Euro Series con una Dallara-Volkswagen del team Motopark che gli affiderà. Tra le novità della squadra tedesca c'è anche l'arrivo di Christopher Zanella.

**PROMO NEW F. RENAULT**

Una forma di pagamento particolarmente agevolata consentirà ai team interessati di acquistare la nuova monoposto di Formula Renault 2.0 già impiegata nelle serie Eurocup e in quella inglese. Chi effettuerà l'acquisto entro il 31 dicembre di quest'anno con l'avallo della Fast Lane (promotore del campionato italiano) potrà corrispondere 30mila euro, Iva esclusa, al momento della prenotazione e del ritiro della vettura. Altri 30mila euro dovranno essere saldati in due successive rate da 15mila euro ciascuna alle date del 30 aprile e del 30 giugno 2011.



**IN PISTA A ROAD ATLANTA POI A ZHUHAI**

# Porsche ibrida alla Petit LM

**C**he la Porsche abbia scommesso molto sulla Porsche 997 GT3 R Hybrid è evidente. Del resto l'investimento sulla propulsione assicurata da un motore endotermico abbinato a uno elettrico è davvero importante. Il problema della Casa tedesca è, come abbiamo scritto, nella nostra prova della vettura al Lausitzring (sopra), quello dell'assenza di gare con regolamenti che ammettono al via questo tipo di vettura, fatta eccezione per la 24 Ore del Nürburgring dove la 997 GT3 ibrida ha sfiorato il colpaccio. Ora la Porsche Hybrid approda... fuori classifica alla Petit Le Mans, in programma il 2 ottobre a Road America, impegno a cui farà seguito la 6 Ore di Zhuhai, gara finale dell'International Le Mans Challenge, in calendario il 7 novembre. ●

**NOVITÀ VETTURA PER LE MANS "LOW COST"**

## Ecco la Lola B11/40 fedele al Cost Cap

Svelati i primi disegni della Lola B11/40 (sotto), che rientra nel "cost cap" ACO LMP2. Il regolamento prevede un prezzo massimo di 400.000 euro per la vettura e punta a ridurre i costi. L'aspetto aerodinamico è assai con-

venzionale e mostra similitudini con la Courage LC70 e la Embassy WF01, uniche che rientrano nella nuova regolamentazione dell'ACO. Può montare questi motori: BMW, Ford, Nissan, Jaguar, Judd e Toyota.



**DECRETO DEL TRIBUNALE DI BOLOGNA**

# IMOLA È STATA SALVATA

**E**ra nell'aria, ma con il decreto depositato lo scorso 23 luglio il Tribunale di Bologna ha sancito la chiusura del fallimento della società Formula Imola Spa. Ciò è avvenuto dopo l'accertamento dell'assenza di domande di insinuazione dei creditori nel fallimento, all'udienza del 22 giugno. Questo risultato è stato ottenuto grazie al fatto che il Con.Ami (società di servizi pubblici locali) ha rilevato i debiti che avevano portato alla richiesta di fallimento, trovando un accordo con i creditori, procedendo poi a un aumento di capitale e a una ristrutturazione di Formula Imola. Per quel che interessa gli appassionati, possiamo dire che l'attività dell'autodromo non subirà alcun intoppo. Il provvedimento del Tribunale ha infatti disposto inoltre che l'attività continui anche nel periodo che precede l'effettiva riconsegna dell'impianto alla "nuova" Formula Imola, operazione che potrebbe avvenire verso la fine di ottobre. ●

**IN PISTA AL MUGELLO**

## Primi passi per la Focus Cite

Nelle prove libere del Campionato Italiano Endurance 2010, del Mugello, lo scorso fine settimana ha debuttato la Ford Focus RS preparata da Vaccari. Si è trattato di uno shake-down di 50 km, senza cercare tempi. La vettura ha comunque evidenziato un buon potenziale. La RS è scesa in pista con il motore di serie di 2,5 litri da 305 Cv che sarà sottoposto a sviluppi per arrivare a circa 380 Cv. Il debutto ufficiale in gara potrebbe avvenire nel prossimo appuntamento del Cite al Mugello il 10 ottobre.

**LAVORI IN CORSO**

## Maserati Trofeo pure stradale

Alla Maserati stanno lavorando a uno sviluppo abbastanza particolare della vettura che corre il Trofeo. Dalla Gran Turismo che disputa il monomarca verrà derivata una versione stradale che sarà presentata il prossimo ottobre al Salone di Parigi. In pratica la sorella stradale, sarà più leggera, avrà un muso più aggressivo e dotato di maggiore carico, un aumento della downforce riguarderà anche il retrotreno, dove arriveranno un piccolo profilo e un nuovo estrattore.

**TIVM VINCITORE IN E3/B**

## Argenti passa alla 997 GT3

Mauro Argenti (sotto), che di fatto ha già vinto con due gare di anticipo la Coppa CSAI del TIVM in Gruppo E3/B su Porsche 964 RS, si presenterà alla prossima gara del Nevegal con una novità. Il pilota bolognese, dopo la vittoria assoluta di Gruppo del 18 luglio a Sarnano, passerà su una Porsche 997 GT3 dell'Autorlando per la gara bellunese del 7-8 agosto. Il bolognese, alla prima esperienza con questa vettura, che è gestita dall'Autorlando, cambierà pure avversari, visto che passerà al Gruppo GT.

